

# Активный экспресс датчик зажигания (защищен патентом РФ)

## Паспорт

### Содержание.

1. Назначение.....	1
2. Технические характеристики.....	1
3. Условия эксплуатации.....	2
4. Подготовка к работе. ....	2
5. Работа с датчиком.....	3
6. Комплект поставки.....	3
7. Гарантии изготовителя.....	3
8. Сведения об изготовителе.....	3

### 1. Назначение.

«Активный экспресс датчик зажигания» (далее - датчик) предназначен для бесконтактного контроля формы сигналов искрообразования системы зажигания ДВС, а так же для контроля формы импульсных сигналов в электрических цепях датчиков и исполнительных механизмов системы управления ДВС. Выходной сигнал датчика подается на вход компьютерной приставки «АВТОАС-ЭКСПРЕСС», «АВТОАС-ЭКСПРЕСС М» и отображается на мониторе ноутбука, планшета или ПК. Датчик так же может использоваться совместно с автомобильными, либо универсальными осциллографами, мотор-тестерами и другими подобными устройствами отображения формы аналоговых сигналов.

### 2. Технические характеристики.

- Входное сопротивление устройства отображения сигнала датчика, не менее, МОм: 0,7
- Максимальный размах выходного напряжения датчика на нагрузке 1МОм, В:  $\pm 1,5$
- Напряжение питания, В: от 0,9 до 1,8
- Ток, потребляемый датчиком во включенном состоянии от элемента питания, не более, мА: 3,5
- Время непрерывной работы датчика от нового (щелочного) элемента типа ААА\* - не менее 100 часов
- Размер датчика (без кабеля), не более, мм: 390x24x24
- Масса датчика (без кабеля), не более, кг: 0,1
- Длина штатного соединительного кабеля, м:  $2,0 \pm 0,1$

\* - Для питания датчика рекомендуется использовать щелочные (Alkaline) элементы питания, как менее склонные к вытеканию электролита, имеющие повышенную емкость, низкий саморазряд, и сохраняющие работоспособность в широком температурном диапазоне (от -25 до +55 С°).

### 3. Условия эксплуатации.

Датчик предназначен для эксплуатации в следующих условиях:

- Температура окружающего воздуха от плюс 5 до плюс 45 С°;
- Относительная влажность воздуха до 85% при температуре 25 С°.

После хранения и транспортировки датчика при температуре ниже 0 С° необходимо выдержать его перед включением при температуре от +10 до +40 С° в течение двух часов.

### 4. Подготовка к работе.

1. С помощью плоской отвертки с узким жалом закрутите стопорный винт, фиксирующий ручку датчика, на 1.5 - 2 оборота **по часовой стрелке**.
2. Сдвиньте ручку датчика назад, в направлении разъема, и снимите ее с датчика.
3. Установите элемент питания, типа ААА, в держатель, соблюдая полярность.
4. Кратковременно переведите переключатель режимов датчика в положение (x1) или (x20) и убедитесь, что контрольный индикатор включения датчика светится.
5. Наденьте ручку на датчик и зафиксируйте ее, выкрутив стопорный винт **против часовой стрелки до упора винта в ручку датчика, с ее внутренней стороны**.
6. Кабелем из комплекта поставки соедините выход датчика с входом компьютерной приставки «АВТОАС-ЭКСПРЕСС», «АВТОАС-ЭКСПРЕСС М», или с входом другого устройства отображения сигнала.
7. Подключите зажим заземления кабеля к массе автомобиля.

Фотографии сборки/разборки датчика приведены на сайте производителя <http://www.ancelab.ru/dep.auto/avtoas-express.ActiveSns.php>

#### **ВНИМАНИЕ!**

Для получения сигналов с минимальным уровнем помех/наводок, на время регистрации сигнала отключите от автомобиля сканеры и другие диагностические приборы/приспособления, для исключения дублирующего заземления через компьютер.

## 5. Работа с датчиком.

Для контроля формы импульсных сигналов с низкой напряженностью электрической составляющей электромагнитного поля (сигналов первичной цепи зажигания, сигналов индивидуальных катушек зажигания, сигналов управления топливными форсунками и т.п.) следует установить переключатель режимов в положение высокой чувствительности (x20) и приблизить чувствительную площадку датчика с положительной или отрицательной полярностью к контролируемому элементу цепи. Если изображение сигнала на мониторе отображающего прибора будет инверсным, следует повернуть датчик и поднести к контролируемому элементу/проводу чувствительную площадку с противоположной полярностью.

Для регистрации формы сигнала в высоковольтных проводах системы зажигания предназначен режим низкой чувствительности (x1).

По окончании работы следует перевести переключатель режимов в положение «Выкл». Если датчик не используется длительное время, рекомендуется извлекать элемент питания из держателя.

## 6. Комплект поставки.

- Активный экспресс датчик зажигания – 1 шт.
- Соединительный кабель – 1 шт.
- Элемент питания типа AAA (alkaline) – 1 шт.
- Паспорт
- Гарантийный талон
- Упаковка

## 7. Гарантии изготовителя.

Гарантийный срок эксплуатации датчика – 1 год со дня продажи потребителю. В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель безвозмездно устраняет неисправности, возникшие в датчике, если не были нарушены условия его эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации соединительного кабеля – 3 месяца со дня продажи изделия.

Гарантийный ремонт осуществляется только предприятием-изготовителем.

## 8. Сведения об изготовителе.

ООО НПП «АСЕ»

Отдел сбыта и гарантийного обслуживания: 344068, Россия, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, пр-кт Михаила Нагибина 40, ООО НПП «АСЕ»

Т./ф: +7 (863) 278-50-30, 278-50-40, 278-50-90

E-mail: [ace@acelab.ru](mailto:ace@acelab.ru), web: [www.acelab.ru](http://www.acelab.ru)