

Инструкция по монтажу джеттера (артикул OPL, CTC, NIS, KA S).

1. Выключите зажигание и подождите 3 минуты.
2. Демонтируйте колодку жгута проводов с педали акселератора по инструкции по ремонту и обслуживанию Вашего автомобиля. Переместите красный фиксатор колодки жгута в направлении кресла водителя (рис. 1) и снимите колодку жгута с разъёма педали акселератора.
3. Смонтируйте колодку жгута проводов на джеттер (внешний вид показан на рис. 1) таким образом, чтобы метка «звездочка» на корпусе джеттера при монтаже в колодку жгута проводов находилась со стороны двери водителя, а красный фиксатор на колодке жгута был направлен в сторону водителя. Переместите красный фиксатор колодки жгута проводов в направлении к моторному отсеку до защёлкивания фиксаторов на джеттере (рис.2).
4. Смонтируйте колодку, входящую в конструкцию джеттера, на педаль.

Примечание: конструкция джеттера предусматривает однозначное позиционирование разъёмов педали акселератора и джеттера, после монтажа оба красных фиксатора на колодках должны быть направлены в сторону водителя, а метка «звездочка» на корпусе джеттера должна находиться со стороны двери водителя.

5. Включите зажигание (не нажимая на педаль акселератора и не выполняя пуск двигателя), выждите минуту и плавно выжмите педаль акселератора до упора. Отпустите педаль и выключите зажигание.
6. Выполните пуск двигателя. При правильном монтаже сигнализатор неисправности («Check Engine») не загорится. В случае загорания лампы произведите повторный монтаж или проверьте наличие контактов в разъёмах между pedalью акселератора и жгута проводов автомобиля. Если после повторного монтажа загорелась лампа «Check Engine», то джеттер не подходит к данному автомобилю. Снимите его и свяжитесь с нами для получения консультаций.
7. При работающем двигателе нажмите на педаль акселератора (на 10...50%) и проверьте реакцию двигателя на нажатие. В случае установки джеттера с брелоком управления (приобретается отдельно), проверьте реакцию двигателя сначала на режиме «эконом», затем на режимах «динамик» и «спорт». Режимы (эконом - динамик - спорт) переключаются последовательно нажатиями на кнопку брелока.
8. Для установки брелока проложите кабель, исключая провисания и не допуская контактов с движущимися деталями педалей и разместите брелок на двустороннем скотче (нанесен на обратной стороне брелока) в удобном для водителя месте.
9. Выполните тестовую поездку.



Рис. 1 Внешний вид джеттера.

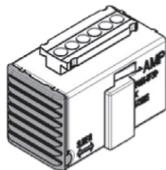


Рис. 2 Колодка жгута проводов и джеттера, фиксатор закрыт