

Инструкция по монтажу Джеттера с артикулами BAV, MRS

1. Выключите зажигание и подождите 3 минуты.
2. Демонтируйте педаль акселератора с автомобиля по инструкции по ремонту конкретного типа автомобиля.
3. Демонтируйте колодку жгута проводов с педали акселератора по инструкции по ремонту и обслуживанию конкретного типа автомобиля.
4. Поверните колодку жгута проводов в свою сторону торцевой частью и сравните расположение направляющих в ней с рис. 1. Все внутренние направляющие колодки должны совпадать с формой колодки, представленной на рисунке.
Примечание: при несовпадении направляющих в колодке (колодка разъёма со стороны Джеттера) - Джеттер не устанавливается. Колодку смонтировать обратно на педаль акселератора.
5. Сравните внутренние направляющие в колодке педали с рис. 2.
6. При совпадении конфигурации колодки педали с рис. 2 смонтируйте Джеттер на педаль акселератора до защёлкивания боковых фиксаторов.
7. Смонтируйте ответную колодку Джеттера на колодку жгута проводов до защёлкивания боковых фиксаторов.
8. Смонтируйте педаль акселератора на автомобиль, при этом колодку жгута проводов и Джеттер аккуратно поместите под обивку салона. При необходимости создания пространства для размещения колодки и Джеттера подрежьте поролон с внутренней стороны обивки.
9. Джеттер без брелока управления активируется при включении зажигания. Джеттер с брелоком управления имеет три режима: «эконом», «динамик» и «спорт». Режимы (эконом - динамик - спорт) переключаются последовательно нажатиями на кнопку брелока при включённом зажигании. Джеттер в момент поставки находится в режиме «динамик» пакета 1-АКПП.
10. Включите зажигание, не нажимайте на педаль акселератора и не выполняйте пуск двигателя. Руководствуясь сигналами светодиода на брелоке, установите режим «эконом» нажатиями на кнопку брелока. Выждите минуту и плавно нажмите педаль акселератора до упора. Отпустите педаль и выключите зажигание.
11. Выполните пуск двигателя. При правильном монтаже контрольная лампа «Check Engine» не загорится. В случае загорания лампы произведите повторный монтаж или проверьте наличие контактов в разъёмах между педалью акселератора и жгута проводов автомобиля. Если после повторного монтажа загорелась лампа «Check Engine», то Джеттер не подходит к данному автомобилю. Снимите его и свяжитесь с нами для получения консультации.
12. При работающем двигателе нажмите на педаль акселератора (на 10...50%) и проверьте реакцию двигателя на нажатие. В случае установки Джеттера с брелоком управления, проверьте реакцию двигателя сначала на режиме «эконом», затем на режимах «динамик» и «спорт».
13. Для установки брелока управления проложите кабель, исключая провисания и не допуская контактов с движущимися деталями педалей. Поместите брелок на двустороннем скотче (нанесен на обратной стороне брелока) в удобном для водителя месте.
14. Выполните тестовую поездку.



Рис. 1

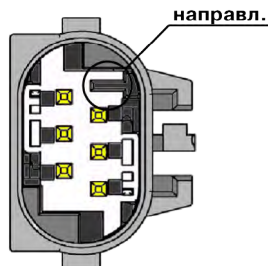


Рис. 2